

MEMÓRIA DE CÁLCULO

QUADRO DE RUAS									
BAIRRO	RUA	COMPRIMENTO (m)	LARGURA (m)	AREA (m2)	CORTE (M3)	PLACA PARE	NOME RUA	FAIXA PEDESTRE	RAMPAS
SÃO GERALDO	RUA JOÃO CÂNDIDO	264.42	8.00	2,115.36	255.56	2	4	4	8
	RUA FORTALEZA	350.51	8.00	2,804.08	679.52	10	10	10	20
	RUA MARCOLINA SANTANA	456.80	8.00	3,654.40	847.48	2	6	6	12
	RUA SÃO LUÍS	348.79	8.00	2,790.32	729.32	8	8	8	16
TOTAL GERAL		1,420.52		11,364.16	2,511.88	22	28	28	56

1. - SERVIÇOS PRELIMINARES

1.1 – PLACA DE OBRA
1 UNIDADE

1.2 – TOPOGRAFIA
 $1.420,52 \times 8,00 \text{ m} = 11.364,16 \text{ m}^2$

2.0 – TERRAPLANAGEM

2.1 – ESCAVAÇÃO E CARGA (CORTE AO NÍVEL SUBLEITO)
2.511,88 m³

2.2 – TRANSPORTE COMERCIAL (BOTA-FORA)
 $(2.511,88 \text{ m}^3 - (11.364,16 \text{ m}^2 \times 0,12 \text{ m})) \times 7.8 \text{ km}$
8.955,82 m³ x Km

3.0 – PAVIMENTAÇÃO

3.1 – REGULARIZAÇÃO DE SUBLEITO
 $1.420,52 \times 8,00 \text{ m} = 11.364,16 \text{ m}^2$

3.2 – BASE DE SOLO BRITA
 $11.364,16 \text{ m}^2 \times 0,12 \text{ m} = 1.363,70 \text{ m}^3$

3.3 – TRANSPORTE COMERCIAL (BRITA)
 $1.363,70 \text{ m}^3 \times 70\% \times 1.3 \times 4.8 \text{ Km} = 5.956,64 \text{ Km} \times \text{m}^3$

3.4 – IMPRIMAÇÃO
 $1.420,52 \times 7.10 \text{ m} = 10.085,69 \text{ m}^2$

3.5 – TRANSPORTE COMERCIAL CM-30

$10.085,69 \text{ m}^2 \times 0,0012 \text{ ton/m}^2 \times 347 \text{ Km} = 4.199,68 \text{ ton} \times \text{Km}$

3.6 – PINTURA DE LIGAÇÃO

$1.420,52 \times 7.10 \text{ m} = 10.085,69 \text{ m}^2$

3.7 – TRANSPORTE COMERCIAL RR-IC

$10.085,69 \text{ m}^2 \times 0,0005 \text{ ton/m}^2 \times 347 \text{ Km} = 1.749,87 \text{ ton} \times \text{Km}$

3.8 – CAPA ASFÁLTICA - CBUQ

$10.085,69 \text{ m}^2 \times 0.03 \text{ m} = 302,57 \text{ m}^3$

3.9 – TRANSPORTE COMERCIAL CBUQ

$302,57 \text{ m}^3 \times 171 \text{ Km} = 51.739,60 \text{ m}^3 \times \text{Km}$

4.0 – DRENAGEM

4.1 – MEIO FIO

$1.420,52 \times 2,00 = 2.841,04 \text{ m} - (7 * 8,00 \text{ m}) = 2.785,04 \text{ m}$

4.2 – SARJETA

$1.420,52 \times 2,00 = 2.841,04 \text{ m} - (7 * 8,00 \text{ m}) = 2.785,04 \text{ m}$

5.0 – SINALIZAÇÃO

5.1 – FAIXA DE PEDESTRE

$28 \text{ Unid} \times ((8 \text{ Unid} \times 3,00 \text{ m} \times 0.4 \text{ m}) + (3.35 \text{ m} \times 0.4 \text{ m})) \text{ m}^2 = 306,32 \text{ m}^2$

5.2 – PLACA DE SINALIZAÇÃO

$22 \text{ Unid} \times 0,53 \text{ m}^2 = 11,66 \text{ m}^2$

5.3 – SUPORTE METÁLICO

22 UNIDADES

5.4 – PLACA DE IDENTIFICAÇÃO

28 UNIDADES

ANDRE RODRIGUES OLIVEIRA
ENGENHEIRO CIVIL
CREA-MG 199063

PIRAPORA-MG, 20 DE AGOSTO DE 2021