

MEMÓRIA DE CÁLCULO

QUADRO DE RUAS			
Logradouro	Comprimento (m)	Largura (m)	Area (m2)
RUA MARIA RIBEIRO DE SOUZA	157,60	8,00	1.260,80
RUA ROQUE RODRIGUES	68,00	8,00	544,00
Total	224,60	-	1.804,80

1.0 – SERVIÇOS PRELIMINARES

1.1 – PLACA DE OBRA

2,0 m x 1,25 m = 2,50 m²

1.2 - SERVIÇOS TOPOGRÁFICOS

157,60 m x 8,00 m = 1.260,80 m²

68,00 m x 8,00 m = 544,00 m²

Total = 1.804,80 m²

2.0 – TERRAPLANAGEM

2.1 – REGULARIZAÇÃO DE SUPERFÍCIE

157,60 m x 8,00 m = 1.260,80 m²

68,00 m x 8,00 m = 544,00 m²

Total = 1.804,80 m²

2.2 – TRANSPORTE COMERCIAL (BOTA-FORA)

1.804,80 m² x 0,12 m x 50% x 2,5 km

3.0 – PAVIMENTAÇÃO

3.1 – REGULARIZAÇÃO DE SUBLEITO

157,60 m x 8,00 m = 1.260,80 m²

68,00 m x 8,00 m = 544,00 m²

Total = 1.804,80 m²

3.2 – BASE DE SOLO BRITA

$1.804,80 \text{ m}^2 \times 0,12 \text{ m} = 216,58 \text{ m}^3$

3.3 – TRANSPORTE COMERCIAL DE BRITA

$216,58 \text{ m}^3 \times 50\% \times 6,4 \text{ Km} = 639,04 \text{ m}^3 \times \text{Km}$

3.4 – IMPRIMAÇÃO

$157,60 \text{ m} \times 7,10 \text{ m} = 1.118,96 \text{ m}^2$

$68,00 \text{ m} \times 7,10 \text{ m} = 482,80 \text{ m}^2$

Total = 1.601,76 m²

3.5 – TRANSPORTE COMERCIAL CM - 30

$1.601,76 \text{ m}^2 \times 0,0013 \times 340 \text{ Km} = 707,98 \text{ ton} \times \text{Km}$

3.6 – PINTURA DE LIGAÇÃO

$157,60 \text{ m} \times 7,10 \text{ m} = 1.118,96 \text{ m}^2$

$68,00 \text{ m} \times 7,10 \text{ m} = 482,80 \text{ m}^2$

Total = 1.601,76 m²

3.7 – TRANSPORTE COMERCIAL RR-IC

$1.601,76 \text{ m}^2 \times 0,0005 \times 340 \text{ Km} = 272,30 \text{ ton} \times \text{Km}$

3.8 – CBUQ

$1.601,76 \text{ m} \times 0,03 = 48,05 \text{ m}^3$

3.9 – TRANSPORTE COMERCIAL PMF

$48,05 \text{ m}^3 \times 169,00 \text{ Km} = 8.120,92 \text{ m}^3 \times \text{Km}$

4.0 – DRENAGEM

4.1 – MEIO FIO

$(157,60 \text{ m} + 68,00 \text{ m}) \times 2 = 451,20 \text{ m}$

4.2 – SARJETA

$(157,60 \text{ m} + 68,00 \text{ m}) \times 2 = 451,20 \text{ m}$

5.0 – SINALIZAÇÃO

5.1 – PLACA DE IDENTIFICAÇÃO

4 Unidades

5.2 – SUPORTE PLACA DE SINALIZAÇÃO

4 Unidades

5.3 – PLACA DE SINALIZAÇÃO

4 Unidades

5.4 – ESCAVAÇÃO MANUAL

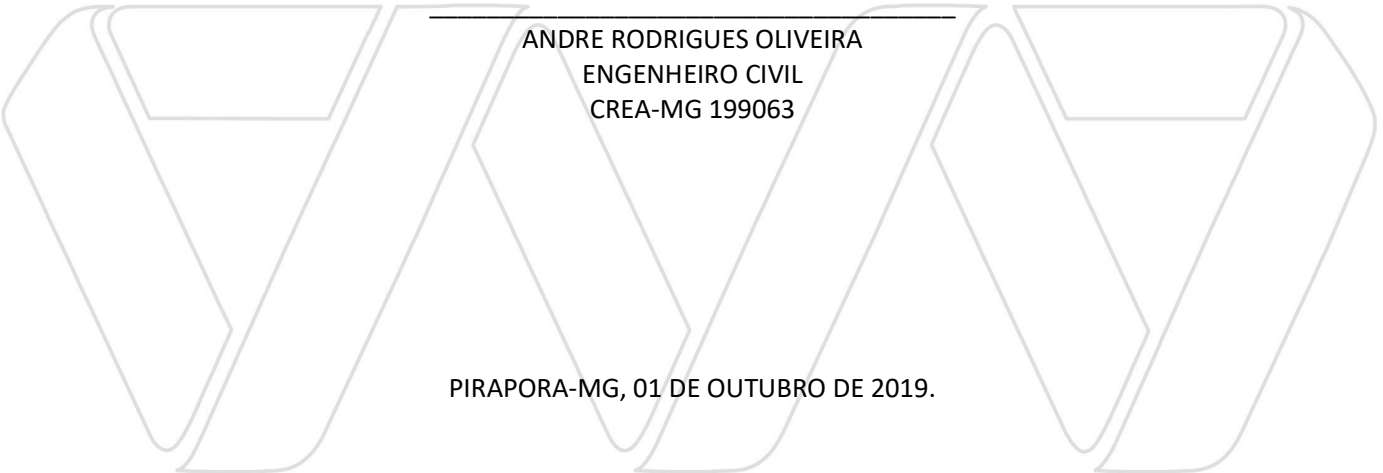
$4 \times (0,30 \text{ m} \times 0,30 \text{ m} \times 0,40 \text{ m}) = 0,14 \text{ m}^3$

5.5 – CONCRETO FCK = 15 Mpa

$4 \times (0,30 \text{ m} \times 0,30 \text{ m} \times 0,40 \text{ m}) = 0,14 \text{ m}^3$

5.6 – SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

$4 \times \{ (3,35 \text{ m} \times 0,40 \text{ m}) + (8 \times 3,00 \text{ m} \times 0,40 \text{ m}) \} = 43,76 \text{ m}^2$



ANDRE RODRIGUES OLIVEIRA
ENGENHEIRO CIVIL
CREA-MG 199063

PIRAPORA-MG, 01 DE OUTUBRO DE 2019.

WWW.PIRAPORA.MG.GOV.BR

(38) 3740 6100 (TELEFAX)

RUA ANTÔNIO NASCIMENTO, 274 • CENTRO • PIRAPORA • MG • CEP 39270-000