

MEMÓRIA DE CÁLCULO

QUADRO DE RUAS									
BAIRRO	LOGRADOURO	COMPRIMENTO (m)	LARGURA (m)	AREA (m2)	CORTE (m3)	PLACA PARE (unid)	PLACA RUA (unid)	PEDESTRE 7m (unid)	PEDESTRE 5m (unid)
CIDADE JARDIM	JOAQUIM C. OLIVEIRA	483.03	7.00	3,381.21	874.26	9	13	14	-
	MARIETA SANTINHA	555.91	7.00	3,891.37	1,211.50	9	17	16	-
	JOAQUIM FERREIRA	509.28	7.00	3,564.96	1,418.53	9	9	8	-
	ABES ABIDALA	508.32	7.00	3,558.24	376.98	6	8	8	-
	RUA B	124.87	5.00	624.35	189.11	2	2	-	2
	PASCOAL LAMOLHO	245.89	7.00	1,721.23	445.27	4	5	4	-
	RUA DO MEIO	123.80	5.00	619.00	34.49	2	2	-	2
	LEILA PEREIRA RAMOS	123.51	7.00	864.57	179.54	2	2	2	-
JOSE DE SALES BARBOSA	63.30	7.00	443.10	82.44	2	3	2	-	
TOTAL GERAL		2,737.91		18,668.03	4,812.11	43	58	52	4

1. - SERVIÇOS PRELIMINARES

1.1 – PLACA DE OBRA
 $2.40 \times 1,20 \text{ m} = 2.88 \text{ m}^2$

1.2 – TOPOGRAFIA
 $18.668,03 \text{ m}^2$

2.0 – TERRAPLANAGEM

2.1 – DEMOLIÇÃO DE PAVIMENTO
 $((6 \times 7,0 \text{ m}) + 63,99 \text{ m} + 122,63 \text{ m} + 132,20 \text{ m} + 122,66 \text{ m} + 131,79 \text{ m}) \times 7,0 \text{ m} = 4.306,89 \text{ m}^2$

2.2 – ESCAVAÇÃO E CARGA (CORTE AO NÍVEL SUBLEITO)
 $4.812,11 \text{ m}^3$

2.3 – CARGA E MANOBRA
 $(4.306,89 \text{ m}^2 \times 0,03 \text{ m}) + 4.812,11 \text{ m}^3 = 4.941,32 \text{ m}^3$

2.4 – TRANSPORTE COMERCIAL (BOTA-FORA)

$((4.812,11 \text{ m}^3 - (2.240,16 \text{ m}^3 \times 30 \%)) + (4.306,89 \text{ m}^2 \times 0,03 \text{ m})) \times 2,9 \text{ km} = 12.380,88 \text{ m}^3 \times \text{Km}$

3.0 – PAVIMENTAÇÃO

3.1 – REGULARIZAÇÃO DE SUBLEITO

18.668,03 m²

3.2 – TRANSPORTE COMERCIAL (BRITA)

$(18.668,03 \text{ m}^2 \times 0,12 \text{ m}) \times 70 \% \times 5,3 \text{ km} = 8.311,01 \text{ m}^3$

3.3 – BASE DE BRITA

$18.668,03 \text{ m}^2 \times 0,12 \text{ m} = 2.240,16 \text{ m}^3$

3.4 – IMPRIMAÇÃO

$(2.489,24 \times 6,10 \text{ m}) + (248,67 \times 4,10 \text{ m}) = 16.203,91 \text{ m}^2$

3.5 – TRANSPORTE COMERCIAL CM-30

$16.203,91 \text{ m}^2 \times 0,0013 \text{ ton/m}^2 \times 347 \text{ Km} = 7.309,58 \text{ ton} \times \text{Km}$

3.6 – PINTURA DE LIGAÇÃO

$(2.489,24 \times 6,10 \text{ m}) + (248,67 \times 4,10 \text{ m}) = 16.203,91 \text{ m}^2$

3.7 – TRANSPORTE COMERCIAL RR-IC

$16.203,91 \text{ m}^2 \times 0,0005 \text{ ton/m}^2 \times 347 \text{ Km} = 2.811,38 \text{ ton} \times \text{Km}$

3.8 – CAPA ASFÁLTICA - CBUQ

$16.203,91 \text{ m}^2 \times 0,03 \text{ m} = 486,12 \text{ m}^3$

3.9 – TRANSPORTE COMERCIAL CBUQ

$486,12 \text{ m}^3 \times 167 \text{ Km} = 81.181,59 \text{ m}^3 \times \text{Km}$

4.0 – DRENAGEM

4.1 – MEIO FIO

$2.634,91 \times 2,00 = 5.269,82 \text{ m}$

4.2 – SARJETA

$2.634,91 \times 2,00 = 5.269,82 \text{ m}$

5.0 – SINALIZAÇÃO

5.1 – PLACA DE IDENTIFICAÇÃO

58 UNIDADES

5.2 – SUPORTE METÁLICO
43 UNIDADES

5.3 – PLACA DE SINALIZAÇÃO
43 UNIDADES

5.4 – FAIXA DE PEDESTRE
52 Unid x 9,56 m² = 497,12 m²
4 Unid x 6,08 m² = 24,32 m²

ANDRE RODRIGUES OLIVEIRA
ENGENHEIRO CIVIL
CREA-MG 199063

PIRAPORA-MG, 05 DE FEVEREIRO DE 2022