

*PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO DE  
CALÇAMENTO COM BLOQUETES,  
DE RUAS DO BAIRRO BOM JESUS*

II

## **INTRODUÇÃO**

A Prefeitura Municipal de Pirapora apresenta a seguir memorial descritivo, as especificações, com o projeto de Execução de calçamento de diversas ruas do bairro Bom Jesus II. Para elaboração do presente trabalho, foi observado os seguintes parâmetros:

Normas técnicas da ABNT;

Procedimentos, Normas e padrões adotados pela Prefeitura Municipal de Pirapora – MG;

Especificações e Normas do DNER;

## **PROJETO**

Execução de: Pavimentação de calçamento em diversas ruas em diversos bairros abaixo relacionados, pertencentes ao Município de Pirapora – MG.

<b>LOGRADOURO</b>	<b>COMPRIMENTO</b>	<b>LARGURA</b>	<b>M<sup>2</sup></b>
Rua Ari Alvim Medeiros (bairro Bom Jesus 2)	430,00	5,50	2.365,00
Rua Paulo Roberto Dias (Bairro Bom Jesus 2).	193,50	7,80	1.509,30
Rua 5ª AV.(Bairro Bom Jesus 2).	224,00	6,75	1.512,00
Rua 6ª AV..(Bairro Bom Jesus 2).	377,00	6,85	2.582,45
Rua Efigênio Araújo soares (Bairro Bom Jesus 2).	520,00	6,20	3.224,00
Rua Divina Ferreira (Bairro Bom Jesus 2).,	225,00	4,06	913,50
Rua José Pinheiro Couto (Bairro Bom Jesus 2).	224,00	6,04	1.352,96
Rua 7ª AV.(Bairro Bom Jesus 2).	93,00	7,00	651,00
Rua do Canal. (Bairro Bom Jesus 2).	254,00	5,00	1.270,00
Rua Valdir Pereira. (Bairro Bom Jesus 2).	366,50	7,45	2.730,43
		Total	18.110,64

## **ESPECIFICAÇÕES TÉCNICA**

**As presentes especificações têm por objetivo definir as características e padrões técnicos exigidos assim como prover as instruções, as recomendações e as diretrizes para a execução, para o fornecimento de equipamentos, mão de obra e materiais destinados à Execução de Pavimentação. Incluem também os critérios de medição e pagamento dos serviços de responsabilidade da Contratada.**

## **INSTALAÇÕES DA OBRA**

### **- INSTALAÇÕES E ADMINISTRAÇÃO DA OBRA**

Antes do início da construção propriamente dita, deverão ser executadas todas as instalações provisórias necessárias, obedecendo a um programa pré-estabelecido para canteiro de obras, de tal modo que facilite a recepção, estocagem e manuseio de materiais.

As instalações provisórias deverão satisfazer às necessidades da obra, de acordo com as suas características próprias, devendo o arranjo geral atender, às seguintes exigências mínimas:

- depósito de materiais a descoberto (areia, brita, tijolos, etc.);
- locais para instalação de equipamentos , dispostos de maneira conveniente;
- depósito coberto para materiais que necessitam de maior proteção, dotado de sistema de ventilação, aeração natural e pavimentação ou proteção de pisos;

## **FORNECIMENTO E COLOCAÇÃO DE PLACAS ALUSIVAS ÀS OBRAS**

Este serviço destina-se ao fornecimento de placas indicadoras da obra contendo a propaganda do serviço, nas quais constem em dizeres nítidos. o local da obra, órgãos interligados e financiadores, prazo de execução, valor, firma CONTRATADA e

responsáveis técnicos, tudo de acordo com o projeto em vigor, dimensões e padrões atualizados.

As placas deverão ser afixadas em locais abertos que permitam uma melhor visualização pela população, entretanto sem ocasionar problemas de trânsito.

Serão fixadas em altura compatível e padronizadas, devendo as linhas de suportes ser afincadas em terreno sólido e suas dimensões calculadas de acordo com o peso de cada placa. Normalmente as linhas são 2½"x 5" ou 3"x6", em maçaranduba, contra ventados horizontalmente, formando um quadro rígido e resistente à ação dos ventos. Deverão ser reforçados com apoios inclinados a 45º quando a altura recomendada for muito grande ou se a ação dos ventos for intensa na região. As medidas deverão obedecer a normas do Ministério.

As placas de obra serão medidas por unidade e pagas na 1ª medição após sua instalação.

### **PAVIMENTO**

O pavimento será executado com bloquetes sextavados sobre colchão de areia e rejuntado com areia.

### **MEIO FIO**

Será colocado meio fio de concreto pré-moldado nas medidas de 12x15x30x200 cm, rejuntado com argamassa no traço 1:4 (cimento/areia). O concreto terá que ter resistência de  $F_{ck} = 18$  Mpa. Nos locais onde serão constituídas as rampas de acessibilidades, os meio-fios serão rebaixados. Traço a utilizar 1 : 2 : 3.

### **LINHA DE ÁGUA**

Serão rejuntas com argamassa cimento e areia com traço 1:4.

Gabriel Messias de Magalhães  
Eng. Civil CREA – 5068960479-D/SP