

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO
DIVERSAS RUAS EM BLOCO
SEXTAVADO DO BAIRRO
SAGRADA FAMILIA



MEMORIAL DESCRITIVO

27/08/2014 1b/1c

PROJETO: CALÇAMENTO COM PISO EM BLOCO DE CONCRETO SEXTAVADO

PROPRIETÁRIO: PREFEITURA MUNICIPAL PIRAPORA – MG

LOCALIZAÇÃO: VÁRIOS LOGRADOUROS NO BAIRRO SAGRADA FAMÍLIA, PERTENCENTE AO MUNICÍPIO DE PIRAPORA.

AREA: 6.720,00 M²

1-IDENTIFICAÇÃO:

O presente Memorial Descritivo tem como objetivo descrever as especificações referentes à **Construção de Pavimentação**, calçamento **PISO EM BLOCO DE CONCRETO SEXTAVADO**, com emprego de meio fio de concreto e linha d'água nas ruas UBERABA, SANTA CRUZ, NOVE e DEZ, localizadas no Bairro Sagrada Família, pertencente ao município de Pirapora-MG.

Abaixo, quadro demonstrativo das áreas.

QUADRO DE ÁREAS - MEMÓRIA DE CÁLCULO						
RUA	COMP.	und.	LAR.	und.	ÁREA	und.
RUA 9	200	m.	8,00	m.	1.680	m ²
RUA 10	200	m.	8,00	m.	1.680	m ²
RUA UBERABA	200	m.	8,00	m.	1.680	m ²
RUA SANTA CRUZ	200	m.	8,00	m.	1.680	m ²

1-CONSIDERAÇÕES GERAIS:

Com a execução da pavimentação, será proporcionada melhoria da qualidade de vida dos integrantes da comunidade, facilitando o acesso dos moradores, visitantes e demais pessoas que necessitam chegar ao Bairro Sagrada Família; a comunidade utiliza as vias diariamente, pois é ligação com o asfalto, levando ao centro da cidade.

TABELA A

QUADRO DE ÁREAS CORRESPONDENTES RUAS/ENCAIXES					
RUA	n° do encaixe	LAR.	compr.	Total	Meio-fio + meio fio de contenção
RUA 9	①	8,00	5	40,00	18,00
RUA 10	②	8,00	5	40,00	18,00
RUA UBERABA	③	8,00	5	40,00	18,00
RUA SANTA CRUZ	④	8,00	5	40,00	18,00

Cada área de "encaixe de calçamento" possui 18 m de meio fio de contenção. $5 + 5 + 8 = 18$ metros

3-EXECUÇÃO DO CALÇAMENTO:

Cravam-se ponteiros de aço ao longo do eixo da pista, marca-se, nestes ponteiros, com auxílio de régua e nível de pedreiro, uma cota tal que, referida ao nível da guia, dê a seção transversal correspondente ao abaulamento ou superelevação estabelecida pelo projeto. Distende-se fortemente um cordel pela marca, de ponteiro a ponteiro, e outro de cada ponteiro às guias, normalmente ao eixo da pista. Entre o eixo e as guias, outros cordéis devem ser distendidos paralelamente ao eixo, inicia-se então o assentamento do bloco sextavado. Pronta a rede de cordéis, inicia-se o assentamento da primeira fileira, normal ao eixo, nesta fileira deverá haver uma junta coincidindo com o eixo da pista. O calçamento deverá ser colocado sobre a camada solta de areia, acertada no ato do assentamento de cada paralelepípedo pelo calceteiro, de modo que sua face superior fique cerca de 1,00cm acima do cordel. O calceteiro golpeia o calçamento com o martelo de modo a trazer sua face superior ao nível do cordel. Assentado o primeiro, o segundo será colocado ao seu lado, tocando-o ligeiramente e formando uma junta pelas irregularidades da face do piso; este por sua vez, será assentado como o primeiro. A fileira deverá progredir do eixo da pista para as guias, devendo terminar junto a estas, preferivelmente por um piso mais comprido que o comum, em vez de colocar um bloco sextavado comum e mais um pedaço de bloco sextavado.

4-REJUNTE:

O rejunte do calçamento será efetuado logo que seja concluído o seu assentamento, o intervalo entre uma e outra operação fica a critério da fiscalização; entretanto o rejuntamento devere acompanhar de perto, o assentamento, principalmente em região chuvosa ou sujeitas as outras causas que possam danificar o calçamento já assentado, por não estar ainda fixado e protegido pelo rejuntamento. O rejunte será feio com areia.

*** Não será feito sarjeta, para drenagem da água será realizado um rejunte de cimento entre o meio fio e o calçamento.**

5-COMPACTAÇÃO:

Logo após a conclusão do serviço de rejunte do bloco sextavado, o calçamento será devidamente compactado até a completa fixação, isto é até quando não se observar movimentação da base. Qualquer irregularidade ou depressão que venha a surgir durante a compactação, deverá ser prontamente corrigida através da remoção e da recolocação dos blocos com maior ou menor adição de material de assentamento, em quantidade suficiente à completa correção do defeito verificado.

ENGº CIVIL GABRIEL MESSIAS DE MAGALHÃES

CREA:5068960479-D/SP